

MUGIKORTASUN KONTSEILUAREN ARAUDIA

<https://ssl4.gipuzkoa.net/euskera/gao/2016/04/06/e1602152.htm>

TESTU BATERATUA

OHARRA: DOKUMENTUAK INFORMAZIO IZAERA DU ETA EZ DU BALIO JURIDIKORIK

Arrazoen azalpena.

I. titulua: Xedapen orokorrak.

1. artikulua. Araudiaren xedea.
2. artikulua. Kontseiluaren izaera.
3. artikulua. Kontseiluaren helburuak.
4. artikulua. Kontseiluaren funtzioak.

II. titulua: Kontseiluaren osakera eta aukeraketa.

I. kapitulua: Osaera eta kidetza.

5. artikulua. Mugikortasun Kontseiluaren osakera.
6. artikulua. Udalean dauden udal taldeetako ordezkarietari dagokiona.
7. artikulua. Mugikortasunaren arloko herritarren elkarten ordezkarietari dagokiena.
8. artikulua. Herritarren Partaidetzari Buruzko Arau Organikoaren 27. Artikuluan zehazten diren Pertsona Fisikoei dagokiena.
9. artikulua. Mugikortasunaren arloan gizarte-ospe berezia duten pertsona edo kolektiboei dagokiena, Kontseiluaren Bilkuran adostuak.
10. artikulua. Kontseiluko kide izaeraren galera.

II. kapitulua. Eratzeko bilkura.

11. artikulua. Kontseilua eratzea.

III. titulua: Antolaketa.

12. artikulua. Kontseiluko Organoak.

I. kapitulua: Lehendakaritza eta lehendakariordetza.

13. artikulua. Lehendakaritza.
14. artikulua. Lehendakariordetza.

II. kapitulua: Kontseiluko bilkuraren antolaketa.

1. sekzioa: Osakera eta ahalmenak.

15. artikulua. Bilkuraren osakera.
16. artikulua. Bilkuraren ahalmenak.

2. sekzioa: Funtzionamendua.

17. artikulua. Bilkura motak.
18. artikulua. Bilkuraren gai-zerrenda eta deialdia.
19. artikulua. Bilkuren izaera publikoa.

3. sekzioa: Bilkuren garapena.

20. artikulua. Quorum-ak.

- 21. artikulua. Gai zerrendan jasota ez dauden gaiak.
- 22. artikulua. Bozkatzeko prozedura.
- 23. artikulua. Aktak.
- 4. sekzioa: Bilkurako kideen eskubide eta betebeharrak.
- 24. artikulua. Eskubide eta betebeharrak.
- III. kapitulua: Idazkaritza.
- 25. artikulua. Idazkaritza.
- IV. kapitulua: Batzorde iraunkorra.
- 26. artikulua. Batzorde Iraunkorreko osakera eta kidetza.
- 27. artikulua. Funtzioak.
- 28. artikulua. Funtzionamendua.
- V. kapitulua: Lan taldeak.
- 29. artikulua. Lan-Taldeei dagokiena.
- VI. kapitulua: Ebaluazioa.
- 30. artikulua. Ebaluazioa.
- Lehen xedapen gehigarria.
- Xedapen indargabetzaile bakarra.
- Azken xedapena.

ARRAZOIEN AZALPENA

Herritarren Partaidetzari Buruzko Arau Organikoaren Arrazoiaren Azalpenean esaten den bezala, Udalak bere jardunbide egokirako erakundeek interes orokorraren alde erabakiak hartzeko eta etengabeko jarduteko gaitasuna eduki behar du, beti ere herritarren eskakizunak eta egoerak kontuan hartuta. Administrazioek beharrezkoa dute beren eskumeneko gaietan herritarrek duten iritzia jakitea, gizarte-eskakizunei erantzun bat ematen ahalegintzeko. Eta halaber, beren erabaki eta jardueren erantzukizuna hartu behar dute haien aurrean.

Toki-erakundeei buruzko legediak eta baita Donostiako Udalaren Arautegi Organikoak eta Hiritarren Partaidetzako Araudiak ere, udal politikaren arlo jakinetan aholkularitza, informazioa, eztabaida, azterketa eta proposamen parte-hartze organo iraunkorrak izango diren Kontseilu Sektorialak sortzeko aukera aurreikusten dute.

Herritarren partaidetza pertsona eta kolektibitatea, politika publikoekin harremanetan jartzen dituen egitasmo multzoa da, horrela erabakiak hartzeko prozesua eraginkorragoa eginez. Kontseiluak esparru zabal honetan elkarlanerako gune izan daitezke.

Herri-partaidetza inklusio, aniztasun, eraginkortasun eta gertutasun printzipioetan oinarritzen da eta baldintza hauetan garatu behar da herritarren partaidetza.

- Informazioaren kudeaketa demokratikoa sustatuz.
- Elkarrizketa bermatuz.
- Prozesuan lan eginez.
- Planifikazioz.
- Botere harreman horizontalak garatuaz.
- Gizarte-harremanak sustatuz.
- Sinesgarritasuna eta Eraginkortasuna lortuz.
- Banakakoari, bizilagunari, elkarte bateko kideari, «aditu» kategoria errekonozituz.

Printzipio eta baldintza guzti horiek laburtzeko kontzepturik egokiena lan kolektiboa izango litzateke, eta abiapuntua hau izanda, partaidetzaren eremu zabal honetan herritarren papera anitza izan daiteke: gobernuaren ekimenaren jarraipena edo kontrola egiteak, zuzeneko erabakiak hartzea, partaidetza prozesu sortzailetatik pasatuz, non erabaki politikoei ahal den iritzi ekarpen anitzenak egitea bilatzen den.

Udal Kontseilu Sektorialak ezaugarri, helburu eta eginkizun zehatzak dituzten partaidetza organoak dira.

Partaidetzaren esparru zabal honetan Kontseiluak Gobernu Irekiaren planteamenduaren barne kokatu behar dira. Funtsezkoa da hiriaren eguneroko eraikuntzan lan egiten duten eragileek (Udal Gobernua, plenoa osatzen duten gainontzeko udal taldeetako ordezkariak, antolatutako herritarrak, beste erakundeak, eragile publiko eta pribatuak, eta teknikaria) lan konpartiturako esparru sektorialak partekatzea, beti ere arlo tematiko bakoitzak eskatzen duen moduan.

Kontseiluak udal instituzio eta herritar eragileen arteko elkarlana sustatzeko gune bezala planteatzen dira: elkar ezagutza eta aitortza errazteko guneak, elkarrekin udal informazioa zuzenean eskuratzeko lekua, udal erakundearen funtzionamendua ezagutzeko aukera bihurtu eta elkarrekin arteko harremanak garatzeko esparruak izan daitezela.

Beste neurrien artean, Herritar eragileak boteretzeko Kontseiluetako kudeaketa organoetan herritar eragileak egotea bermatzen da.

Kontseilu guztiak Udal Organo Aholkulariak dira, eta ondorioz hiriko partaidetzari buruzko ikuspegi orokorraren eta gaikako helburu eta tematika bakoitzari dagokion helburu eta funtzio espezifikoaren arteko lotura izan behar dute beti kontuan.

Mugikortasuna hirietako jendartearen eta ekonomiaren garapenaren faktore erabakigarri bat izan da hasieratik beretik. Eskarmentuak erakutsi digu mugikortasuna kontrolik gabe eta desegoki hedatuz gero, elkarri lotutako arazo asko sor daitezkeela, herritarren bizi kalitateari zuzenean erasan eta bihar-etziko garapenak arrisku larrian jar ditzaketan arazoak.

Hori dela eta, ekonomiaren garapena eta mugikortasun eskaeraren igoera bereizi beharra sortu da, horrek ekarriko litzuzkeen ondorio txarrei alde egin ahal izateko. Horrela, mugikortasuna hirietako garapen ekonomikoaren eta sozialaren bultzatzailetzat erabili nahi da, hau da, herritarren ongizatea handitzeko baina ondorengo belaunaldien etorkizuna kolokan jarri gabe. Alde horretatik, sostengagarritasunean oinarritutako mugikortasun ereduak hiriko bizimoduari eragiten dioten sail guztiak hartu behar ditu bere baitan, bai ingurumena eta baita ekonomia eta jendarte ere.

Eguneroko joan-etorriek, beraz, behar den huraxe besterik ez diote eragin behar inguruneari, eta ahalik eta energiarik gutxien kontsumitzeko bidea eman behar dute, motorrak eraginda ibiltzen diren garraioetan eta erregai fosilak erretzen dituzten garraio moduetan ibili beharrean motorrik behar ez dutenetan ibili eta klima aldaketari erasan gabe.

Era berean, eusteko moduko mugikortasun batek jendartearen sostengagarritasuna ere bermatu behar du. Horretarako, pertsona guztiek izan behar dute garraioa erabiltzeko modua, bai fisikoa, bai ekonomikoa, eta batez ere jendarteko talderik ahulenak izan behar dira kontuan eta jendarte guztiaren kohesioa bilatu behar da.

Kontuan izan beharreko azkeneko alderdia sostengagarritasun ekonomikoarena da. Garraio azpiegitura eta zerbitzuetan egiten diren inbertsioek beren finantzabidea eta bihar-etzi ere bideragarriak izatea izan behar dute kontuan, eta baita jendarte aldetik izan daitezkeen onurak ere. Azterketa ekonomikoak mugikortasunaren kanpoko kostuak barneratzeari ere begiratu behar dio: kutsadura akustikoa, gune publikoaren inbasio gehiegizkoa, istripu gehiago izateko bidea edota paisaiaren erakargarritasuna galtzea, besteak beste.

1980. urtetik aurreko hamarraldiaren azken aldera, hogeita hamar urtean ibilgailu motordun partikularren kopurua asko handitu eta ingurumen eta hirigintza aldetik erasan handia izan ondoren, beste politika bati ekin zitzaion, mugikortasuna eta hiri kalitatea uztartzen zituena eta garraio bide sostengagarriagoak sustatzea eta gune publikoa berreskuratzea xede zituena.

Hala, orduan izan zen Hirigintza Antolamenduaren Plan Orokorraren berrikuspenak hiriko mugikortasunaren etapa berri bat hastea ekarri zuen. Berrikuspen hark eragindako mugikortasun eta garraio planek gatazka bat baino gehiago sortu zuten, zirkulazio arazo dezenteak izan baitziren planak erabat abian jarri bitarteko zenbait alditan. Ondorioz, zuzentze neurri batzuk hartu ziren, informazio handiagoa eman zitzaion herritarrei eta Mugikortasun Kontseilua sortu zen, herritarren babes eta partaidetza handiagoa biltzeko asmoarekin.

Aipatu ditugun mugikortasun sostengagarriaren alor horiek gogoeta eta konpromiso publiko batzuk merezi dituzten galdera batzuk egin beharra dakarte. Mugikortasun Kontseiluak badu abiapuntu bat: gainerako udal organoekin batera lan egitea Donostia bizi kalitate handiko hirizat sendotzeko, ingurumena zaintzeko eta elkarrekin bizitzeko guneak handitzeko egin behar diren ahaleginak eginda horretarako.

Kontseilua 2000ko ekainean eratu zen, hilaren 13ko osoko bilkurak onartutako Donostiako Udalaren Mugikortasuneko Aholku Batzordea Erregulatzeko Arauak xedatutakoaren arabera.

2013-2014 urteen artean Donostiako udalean aholku kontseilu guztiei buruzko azterketa eta gogoeta egin zen, eta kontseilu batzuetako araudien berrikuntza eta bateratze proposamena egin zen, helburu hauekin: herritarren partaidetza handitzea, organo iraunkor hauen funtzionamendua sistematizatzea eta elkarren arteko koherentzia sakontzea. Horren ondorioetako bat da Mugikortasun Kontseiluaren araudi hau.

Aldaketan helburua Kontseiluaren jarduteko gaitasuna hobetzean datza, Herritarren Partaidetzari buruzko Arau Organikoarekin bat egiten duten osaera eta funtzionamendu arloetan moldaketa ninimoak eginez.

Aldaketek gaur egun indarrean dagoen kontseiluaren arautegiko artikulua askori eragiten dietenez, araudiaren argitasunaren alde eta hainbat herritar elkarte zein biztanlek bertara egokitzeko erraztasunak emateko, aurreko testuaren ordezkia izango den araudi berri eta osoa aurkeztea egokitzat jo da eta araudi berria indarrean sartzen denetik aurrera orain arteko araudia indargabetua geratuko litzateke.

I. TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Araudiaren xedea.

Araudi honen xedea Donostiako Udaleko Mugikortasun Kontseilu Sektoriala arautzea da.

2. artikulua. Izaera.

1. Mugikortasun Kontseilua aholkuak, informazioa, eztabaida, azterketa eta proposamenak bideratzeko sektoreko parte-hartze kide anitzeko organo iraunkorra da, helburu hauek dituena: mugikortasun beharrei erantzutea, irisgarritasuna ahalik eta ondoen bermatzea eta hiria ingurumen, ekonomia eta gizarte aldetik diren helburuak errespetatuz garatzeko bidea izatea.

2. Kontseiluari legitimitatea eta lidergoa aitortzen zaio mugikortasun politiken inguruko asmoak adierazi eta proposamenak helarazteko organo gisara. Era berean, udal-erakundearen eskumenen barneko jarduera edo ildo orokorrak zuzentzeko baliagarri izan daitezkeen irizpide eta gomendioak ere igor ditzake.

3. Kontseiluak aholku-emaila izaera du, hau da, iritzi eta proposamenak emateko gaitasuna du, eta hauek lotesleak ez izan arren, Udal ekimenean eragina izan dezaten baliabideak zehaztuko dira.

4. Mugikortasun Kontseilua arautuko dute, honako araudi honek, Donostiako Udaletxeko Herritarren Partaidetzarako arau organikoak eta aplikatu daitezkeen gainerako beste xedapenek.

3. artikulua. Kontseiluaren helburuak.

Udal honetako Mugikortasun Kontseiluaren helburuak honakoak dira:

1. Kontseilu sektorial guztientzako orokorrak edo komunak direnak, baina beti ere Mugikortasun Kontseiluaren tematikarekin harremana dutenak, hau da:

a. Aholkularitza, informazioa, eztabaida, azterketa eta proposamen organo iraunkorra izatea.

b. Udal planifikazioan parte hartzeko lehentasunak eta irizpideak proposatzeko gune izatea.

c. Udal jardueraren gaineko jarraipena egitea.

d. Udalaren eta Kontseiluko kide diren erakunde eta pertsonen ekimen zehatzak aurkezteko foro bilakatzea.

e. Gizarte mugimenduen eta herritarren parte-hartze aktiboa eta iraunkorra bultzatzea, eragile ezberdinen arteko elkar ezagutza eta elkar aitortpena sustatzea eta elkarriketa-espazio baliagarri bihurtzea, elkarlan sareak sortu eta koordinazioan sakontzeko aukera emango duena.

f. Beste udal kontseiluekin osotasun baten parte izatea.

2. Mugikortasun arloko Aholku Kontseiluaren berariazkoak:

- a. Mugikortasuna hiriaren garapen ekonomiko eta sozial sostengagarrien bultzatzaile izateko erailtzearen alde lan egitea.
- b. Herritarren kohesio soziala bermatzea, garraioa erabiltzeko modua emanda pertsona guztiei, bai fisikoa, bai ekonomikoa.
- c. Diren eta bihar-etzi izango diren garraio azpiegitura eta zerbitzuetan egindako inbertsioak bideragarriak izatea ekonomia aldetik eta onurak ekartzea gizarte aldetik, kanpoko kostuak barneratuta ere.
- d. Erregai fosilak erabili beharrean energia garbiak erabiltzea bultzatzea, eta ahalik eta energia kontsumorik txikiena izaten laguntzea.
- e. Pertsonak eta gutxien kutsatzen duten garraio moduak izatea aurrena guneko publikoak hartzeko orduan, erabilera partikularrak eta sostegagarritasun aldetik okerragoak direnak alboratuta.

4. artikulua. Kontseiluaren funtzioak.

1. Kontseilu sektorial guztientzako orokorrak edo komunak direnak, baina beti ere Mugikortasun Kontseiluaren tematikarekin harremana dutenak, hau da:

- a. Udal Gobernuaren Legislatura hasierako asmoak aztertzea, irizpide eta lehentasunei buruzko proposamenak eginez.
- b. Kontseiluaren tematikarekin harremana duen aurrekontu proiektua aztertzea: irizpideak, ekintzak, lehentasunak.
- c. Udalaren sektorekako egitasmo arauemaile eta planifikazioari buruzko informazioa ezagutzeko guneko izango dira, eta hala dagokionean Kontseiluek parte hartuko dute arloarekin zerikusia duten Plan, programa eta Ordenantzen zein Araudien prestaketan eta berrikusketan.
- d. Kontseiluaren lan arloarekin harremana duten jarduerak proposatzea.
- e. Arloarekin harremana duen gairen bat sakonago aztertzeko beharra ikusten bada, Kontseiluarekin lotuta egongo diren lan-taldeak eratzea erabakitzea.
- f. Kontseiluaren baitatik ezarritako beste edozein eginkizun, «Izaera» atalean zehaztutako mugapean izanez gero eta helburuak lortzeko baliagarriak badira.

2. Mugikortasun arloko Kontseiluaren berariazkoak:

- a. Kontseiluko kideen artean informazioa trukatzeko guneko edo plataforma izateko balio izatea.
- b. Kontseiluko kideek planteatutako proposamenak, ideiak, arazoak edo kezkek aztertu eta eztabaidatzea.
- c. Mugikortasun Zuzendaritzak etorkizunean izango dituen lan ildoak aztertu eta baloratzea, eta baita hirian izango diren esku-hartze berriak ere, nola Mugikortasun Zuzendaritzak egingo dituenak hala beste erakunde eta administrazio batzuek egingo dituztenak.

II. TITULUA

KONTSEILUAREN OSAERA ETA AUKERAKETA

I. KAPITULUA. OSAERA ETA KIDETZA

5. artikulua. Mugikortasun Kontseiluaren osaera.

- 1. Kontseiluko Lehendakari kargua Donostiako Alkateak izango du eta funtzio hori Mugikortasunaren arloan eskumena duen zinegotziaren esku utzi ahal izango du.
- 2. Lehendakariordetza: arloko herritarren elkarte baten ordezkari den Kontseiluko kide batek hartuko du.

3. Bokalak:

- a. Udal Ordezkaritza instituzionala:

Mugikortasun arloan eskumena duen zinegotziak. Udalean dauden udal talde bakoitzeko ordezkari izango den **persona** banak.

* 5. artikuluko 3. atala aldatu da, Udalbatzak 2015eko abenduaren 22ko osoko bilkuran hartutako

erabakiarekin bat.

<https://ssl4.gipuzkoa.net/euskera/gao/2016/04/06/e1602152.htm>

b. Mugikortasun arloarekin harremana duten helburu sozial, xede edo jarduerak dituzten Herritarren elkarteetako ordezkari banak, baldin eta Donostiako Udaleko Herritarren Elkartearen Erregistroan izena eman duten eta Kontseilu honetan parte hartzeko beraien borondatea adierazi duten.

c. Gehienez ere, 4 pertsona fisiko, zotz eginda aukeratuak Herritarren Partaidetzari buruzko Arau Organikoaren 27. artikuluan aipaturiko emakume interesdunen zerrendetatik. Emakumeek eta gizonak ordezkari izateko irizpideari jarraituz, bi kide emakumeak izango dira, eta beste bi gizonak.

d. Mugikortasun Kontseilua osatuko dute ere arlo honetan gizarte-ospe berezia duten pertsona edo kolektiboek, Kontseilu Sektorialeko Bilkurak hala erabakita eta Herritarren Partaidetzari Buruzko Arau Organikoaren 33.2 Artikuluak dioenari jarraiki.

Alderdi politikoen ordezkari izango da bikoiztu, udal korporazioko kide izateagatik hauek jada ordezkari bat badute.

4. Kontseiluaren Idazkaritza.

6. artikulua. Udalean dauden udal taldeetako ordezkari dagokiena.

1. Udalean dauden udal taldeak proposatuko dituzte beraien ordezkari izango diren bokalak (titularrak eta ordezkariak).

2. Agintaldi osoan zehar garatu ahal izango dute beraien ordezkari izateko.

7. artikulua. Mugikortasun arloko Herritarren Elkartearen ordezkari dagokiena.

Mugikortasun arloarekin harremana duten helburu sozial, xede edo jarduerak dituzten Herritarren Elkarteek eta Herritarren Elkartearen Udal Erregistroan horrela identifikatuta daudenak, kontseiluan parte hartzeko eskaera egingo dute idatziz, dokumentazio honekin batera:

Mugikortasun Kontseiluan parte hartzeko elkartearen akordioa, non elkartearen ordezkaria eta bere ordezkaria izendatzen diren.

Erakunde bakoitzak ahalegina egin beharko du bere ordezkariak bi hizkuntza ofizialetan aritzeko gaitasuna izan dezaten.

Kontseiluaren Idazkaritzak lehen aipaturiko baldintzak betetzen ote diren aztertuko du eta txostena aurkeztuko du Batzorde Iraunkorrean eta hau ez balego Lehendakariari aurkeztuko dio.

8. artikulua. Herritarren Partaidetzari Buruzko Arau Organikoaren 27. artikuluan zehazten diren Pertsona Fisikoei dagokiena.

Herri Partaidetzaren eskuduntza duen udal arloak Mugikortasun Kontseiluko Idazkaritzari jakinaraziko dio mugikortasun arloko interesdunen zerrendetan ageri direnen artean zozketa egin eta gero Mugikortasun Kontseiluan bokal izateko aukeraturiko pertsona fisikoen izena. Gizon eta emakumeen kopuru parekideak izango da.

Sistema honen bidez hautaturiko pertsonak ez dira izango lau baino gehiago. Genero bateko behar beste interesdun ez badago batzordekide izateko, genero horri dagozkion postuak bete gabe geldituko dira.

Gehienez 4 urtetan zehar izango dira Kontseiluko bokal.

9. artikulua. Mugikortasun arloan gizarte-ospe berezia duten pertsona edo kolektiboek dagokiena, Kontseiluaren Bilkuran adostuak.

Mugikortasun arloan gizarte-ospe berezia duten pertsona edo kolektiboek Mugikortasun Kontseiluan parte hartzeko eskaera aurkeztu beharko dute idatziz, dokumentazio honekin batera.

1) Mugikortasun arloan izan duen ibilbidea jasotzen duen Memoria, garatzen dituen ekintzak araudi honetako Arrazoen Azalpena eta Helburuen ataletan zehazten diren Mugikortasun Kontseiluaren xedeekin bat egiten dutela egiaztatzen duena. Hala izan bada, Donostiako Udalarekin elkarlanean edo haren partaidetzari burututako jardunbideak adierazi beharko ditu memoriak.

2) Mugikortasun Kontseiluan parte hartzeko akordioa, non ordezkaria eta bere ordezkaria izendatzen diren. Erakunde bakoitzak ahalegina egin beharko du bere ordezkariak bi hizkuntza ofizialetan aritzeko gaitasuna izan dezaten.

Kontseiluaren Idazkaritzak lehen aipatutako baldintzak betetzen ote diren aztertuko du eta txostena aurkeztuko du Batzorde Iraunkorrean, eta sortuta egongo ez balitz Lehendakaritzara, eta honek Kontseiluaren hurrengo Bilkuran akordio proposamena aurkeztuko du, bi aukera hauetako batekin:

- a. Mugikortasun Kontseiluko kide izateko onarpena.
- b. Ez onartzea Mugikortasun Kontseiluko kide izateko eskaera, arrazoitua izan beharko duena.

Bilkurak akordio proposamena onartzen duen edo ez erabakiko du gehiengo soilez.

10. artikulua. Mugikortasun Kontseiluko bokal izateko galera.

1. Kontseiluko kide izateari ondorengo arrazoiengatik utziko zaio:

- a) Erakundeak edo pertsona fisikoak borondatez uko egitea.
- b) Ordezkatzen duen elkarte edo erakundea desagitea.
- c) Aholku Kontseiluaren bokal izateko eskatutako baldintzetako baten galera.
- d) Segidako bi bilkuretara edo segidakoak ez diren hiruetara zuritu gabe huts egiten dutenean.
- e) Kontseiluaren Araudia eta barne-araudia edo bere gobernu organoen ebazpenak behin eta berriz ez betetzea edo Kontseiluaren funtzionamenduari kalte larria egitea.

f) Aholku Kontseiluaren printzipio eta helburuen aurkako jokabideak azaltzea edo aktibitate nahiz adierazpideak egitea.

2. Aholku Kontseiluaren kide izateari utzeko erabakia Bilkuran hartuko da, Batzorde Iraunkorraren proposamenez, eta d) kasua ematen bada kide izateari utzeko prozedura hasiko du.

Horretarako idatziz eskatuko zaie Kontseilu Sektorial honetan eta bere jardueretan parte hartzen jarraitzeko borondatea adieraztea. Gainerakoan, baja emango zaie.

e) edo f) kasuetan Bilkurako erabateko gehiengoak onartu beharko du kargugabetzea.

3. Arestian aipatutako arrazoiaren bat oinarri hartuta Osoko Bilkuratik kanpo utzi diren pertsona, elkarte edo kolektiboek ezin izango dute berriro Kontseiluan parte hartzeko eskabiderik egin, kanporatzea gauzatu eta urtebete igaro arte.

II. KAPITULUA. ERATZEKO BILKURA

11. artikulua. Kontseilua eratzea.

Araudi honen testu osoa Gipuzkoa Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hiru hileko epean Kontseilua eratzeke osoko bilkura egin beharko da.

Kontseiluaren eratzeak balio izan dezan, Lehendakaria, Idazkaria eta honako bokalen erdiak egon beharko dira:

Mugikortasuneko Arloan eskumena duen zinegotzia. **Udalean dauden udal talde bakoitza ordezkatzeko duen pertsona bat.**

* 11. artikuluko 3. atala aldatu da, Udaltzaren 2015eko abenduaren 22ko osoko bilkuran hartutako erabakiarekin bat.

<https://ssl4.gipuzkoa.net/euskera/gao/2016/04/06/e1602152.htm>

Donostiako Udalaren Herritarren Elkartearen Udala Erregistroan izena emanda dauden eta Kontseiluan parte hartu nahi dutela jakinarazi duten Mugikortasunari lotutako gizarte objektu, helburu edo jarduerak dituzten Herritarren Erakundeetako ordezkari bana.

Herritar Partaidetzaren Araudi Organikoko 27. artikulua aipatzen dituen interesdunen zerrendetatik zozketatutako, gehienez, lau pertsona fisiko.

Lehenbiziko bilkura horren Gai Zerrendan sartu beharko da Kontseiluaren Lehendakariaren proposamena, Kontseiluan sar daitezzen ala ez Mugikortasun arloan gizarte garrantzi berezia duten pertsonak edo kolektiboak, Herritar Partaidetzaren Araudi Organikoko 33.2 artikuluari lotutako Araudi honen 9. artikuluan ezarritakoaren arabera. Hala eta guztiz ere, bilkura horren ondoren ere beste pertsonak batzuk sartu ahal izango dira Kontseiluan.

III. TITULUA

ANTOLAKETA

12. artikulua. Kontseiluko Organoak.

Mugikortasun Kontseiluak honako organo hauek izango ditu:

- a) Lehendakaritza.
- b) Lehendakariordetza.
- c) Kontseiluaren Bilkura.
- d) Batzorde Iraunkorra.
- e) Lan-taldeak.
- f) Idazkaritza.

I. KAPITULUA. LEHENDAKARITZA ETA LEHENDAKARIORDETZA

13. artikulua. Lehendakaritza.

1. Mugikortasun Kontseiluko Lehendakaritza kargua Donostiako Alkateak izango du eta funtzio hori Mugikortasun arloan eskumena duen zinegotziaren esku utzi ahal izango du.
2. Lehendakariordearen laguntzaz, Kontseilua zuzenduko du eta bere gain hartuko du honen ordezkaritza.
3. Lehendakaritzari dagokio bilkurak deitzea, eguneko gai zerrenda ezartzea (beti ere Batzorde Iraunkorraren proposamenak kontuan hartuta), bilkurak zuzentzea, proposamenak Udalaren kudeaketa eta gobernu organoei helaraztea eta organo kolegiatu baten funtzionamenduari berez dagozkion gainerako eginkizunak, hala nola kalitatezko bozka erabiltzea berdinketa kasuetan, saioak moderatu eta eztabaidak bideratzea eta akordioak betearaztea.

Lehendakaritzari dagokio ere:

- a. Batzorde Iraunkorrari entzun ondoren, araudi hau interpretatzean sor daitezkeen zalantzak argitzea.
- b. Herritarren Parte-hartzea bermatzea.
- c. Kontseiluaren eta Udal Gobernu eta Kudeaketa Organoen arteko harremana koordinatzea, hala nola Udaleko Kontseilu ezberdinen arteko koordinazioa sustatu, informazioa trukatu, beharrezkoa denean, neurri eta ekintza bateratuak proposatzeko.
- d. Kontseiluaren helburuak betetzen direla eta bertako jarduerak indarrean dagoen araudiaren arabera direla egiaztatzea.
- e. Kontseiluaren Bilkuraren edo Batzorde Iraunkorraren proposamenez, Zinegotzi Ordezkarri, teknikari, erakunde, entitate edo pertsonak gonbidatzea, aztertu beharreko gairen batean adituak direlako edo beraien iritzia jaso nahi direlako.
- f. Gai-Zerrendan landutako gaien inguruko beharrezko informazio eta dokumentazioa osagarria eskatzea eta Kontseiluaren jardunbide egokia bermatzearen, beharrezko eta apropos deritzon udaleko edo kanpoko laguntza tekniko eskatzea.

Udal Zerbitzu ezberdinek, informazio eskaerei gehienez ere 30 eguneko epean erantzun beharko diete.

- g. Organoaren akordioei buruzko aktak eta ziurtagiriak bisatzea.
- h. Kontseiluaren bozeramaile izatea Lehendakariordearekin batera.
- g. Lehendakari izaerari datxekion ezein funtzio aurrera eramatea.

14. artikulua. Lehendakariordetza.

1. Lehendakariordetza Herritarren Elkarte baten ordezkariari dagokio, eta bere funtzioen barne daude Lehendakaritzari laguntzea eta berarekin elkarlanean aritzea.

Kontseiluko lehendakariordeak lehendakaria ordeztuko du postua hutsik badago, Lehendakaria ez badago edo gaixorik bada eta, eta Kontseilu honetako beste organoek eskuordetutako funtzioez gain beste hauek beteko ditu.

- a. Batzorde Iraunkor eta Lan-Taldean jarduerak koordinatuko ditu.
 - b. Hiriko Gizarte Kontseiluan Mugikortasun Kontseiluaren ordezkari izango da.
 - c. Lehendakariarekin batera Kontseiluaren bozeramaile izatea.
2. Lehendakariordetza eta bere ordezkia Kontseiluaren Osoko Bilkuraren gehiengoaz izendatuak izango dira herritarren elkarte baten ordezkari den Kontseiluko bokalen artean eta hauen proposamenez.
3. Lehendakariordetza urtero berretsiko da Kontseiluaren Osoko Bilkuran eta pertsona batek gehienez lau urtez hartu ahal izango du.
4. Lehendakariordetzarako aukeratutako pertsona bi hizkuntza ofizialetan aritzeko gaitasuna izan dezan bilatuko da.
5. Posible den heinean, emakumeak eta gizonak tartekatuko dira Lehendakariordetzan.

II. KAPITULUA. KONTSEILUKO BILKURAREN ANTOLAKETA

1. SEKZIOA. Osakera eta ahalmenak

15. artikulua. Bilkuraren osakera.

1. Bilkura da Mugikortasun Kontseiluko organo gorena.

2. Kontseilua osatzen dute:

— Lehendakaritzak.

— Lehendakariordetzak.

— Kontseiluaren Idazkaritzak.

— Bokalak:

a. Mugikortasun arloan eskumena duen zinegotziak eta **Udalean dauden udal talde bakoitza ordezkatzeko duen pertsona bat.**

* 15. artikuluko 2. ataleko "a" atala aldatu da, Udabatzak 2015eko abenduaren 22ko osoko bilkuran hartutako erabakiarekin bat.

<https://ssl4.gipuzkoa.net/euskera/gao/2016/04/06/e1602152.htm>

b. Mugikortasun arloarekin harremana duten helburu sozial, xede edo jarduerak dituzten Herritarren Elkarte bakoltzeko kide batek.

c. Herritarren Partaidetzari Buruzko Arau Organikoaren 27. Artikuluak dioen moduan, interesatuen zerrendetan ageri direnen artean zozketa bidez aukeratutako lau pertsona fisiko gehienez.

d. Mugikortasun arloan gizarte-ospe berezia duten pertsona edo kolektiboek, Kontseiluaren Bilkurak hala erabakita.

3. Bilkura osatzen duten gizon eta emakume kopuruetan parekidetasuna sustatuko da.

4. Lehendakariak gonbidatuta, bilkuran parte hartuko dute ere hitza bai baina botorik ez duten honako hauek:

a) Mugikortasun alorreko Udal teknikariek.

b) Mugikortasun arloan eskumena duen zinegotzi ordezkariaren aholkulariak.

16. artikulua. Bilkuraren ahalmenak.

Kontseiluko Osoko Bilkuraren eskuduntzak ondorengoak dira:

1. Kontseiluaren jardueraren ildo estrategikoak zehaztu.
2. Kontseiluaren Jardueren urteko plana eta honen memoria ebaluatu eta onartu, baita Batzorde Iraunkorraren eta Lan-Taldearen kudeaketa ere.
3. Lehendakariordetzaren eta bere ordezkoren hautaketa.
4. Batzorde Iraunkorra sortzea eta honen osakera zehaztea.
5. Lan-Taldeak osatzea onartzea.
6. Udal Administrazioaren onespina jaso behar duten arloko politiken inguruko proposamen eta txosten ezberdinak aztertu, eztabaidatu eta horien inguruko iritzia eman.
7. Barne Araudia eta beste funtzionamendu-arauak onartu, iradokizun eta aldaketa egokiak proposatu.
8. Kontseiluan sartu nahi duten bokal berriak onartu, baita jada bertan dauden batzuen irteera ere, Batzorde iraunkorrak aurretik proposatu eta barne-araudiak edo administrazioak erregulatutako beste arauak hala badiote.

2. SEKZIOA. Funtzionamendua

17. artikulua. Bilkura motak.

- a. Ohikoak: urtean hiru aldiz gutxienez egingo dira.

Batzorde Iraunkorraren proposamenez, Kontseiluaren urteko lehen bileran zehaztuko da urteko ohiko bilkuren egutegia.

- b. Ohiz-kanpokoak.

Lehendakariak deituta egingo dira, bere kabuz, Kontseiluan parte hartzen duten bokal guztien %50 baino txikiagoa ez den kopuru batek hala eskatuta edo Batzorde Iraunkorraren eskariz.

- c. Premiazkoak:

Lehendakariak hala erabakiz gero edo Kontseiluan parte hartzen duten bokal guztien %50 baino txikiagoa ez den kopuru batek hala eskatuta.

Premiazko bileretara gutxienez 48 ordu lehenago egingo dira deialdiak.

Kontseiluaren Bilkurak gehiengo soilez berretsi beharko du premiaz biltzearen zergatia, eta gai zerrendako lehenengo aztergai moduan agertuko da Bilkurak asuntua presazkotzat jo beharra.

18. artikulua. Bilkuren gai-zerrenda eta deialdia.

Bilkurako kideei ohiko eta ohiz-kanpoko deialdiak dagokien gai-zerrendarekin gutxienez 15 egun lehenago jakinaraziko zaizkie, premiazko bileretara izan ezik, zeintzuk gutxienez 48 ordu lehenago egingo dira deialdiak.

Kontseiluko bokalek Idazkaritzari luzatu ahal izango dizkiote bilkuretako gai-zerrendan sartu nahi dituzten gaiak, eta Batzorde Iraunkorrean aurkeztuko dira oniritzia jaso dezaten. Batzorde Iraunkorrak edo Lehendakaritzak gaiak proposatu ahal izango dituzte ere. Lehendakaritzak egoki irizten dituen gaiekin osatuko da gai-zerrenda.

Saio bakoitzari dagokion dokumentazioa Bilkurako kideei helaraziko zaie gai-zerrendarekin batera.

Deialdia bitarteko elektronikoz egitea lehenetsiko da. Posible ez balitz prozedura administratiboari buruz indarrean dagoen araudiarekin bat datorren edozein bide erabilita egin ahal izango da.

Dokumentazioa udal webgunean egon ahal izango da. Dokumentazioaren eskuragarritasuna eta segurtasuna bermatu beharko dira.

19. artikulua. Bilkuren izaera publikoa.

Bilkurak ez dira publikoak, baina Kontseiluaren Bilkuraren edo Batzorde Iraunkorraren proposamenez, araudi honetako 15.4 artikuluko pertsoez gain, aztertu beharreko gairen batean adituak direlako edo beraien iritzia jaso nahi direlako Zinegotzi Ordezkarri, teknikari, erakunde, entitate edo pertsonen parte hartu ahal izango dute.

Batzorde Iraunkorraren proposamenez, Foro Irekia moduan egin ahal izango dira Kontseiluaren Bilkura batzuk edo Bilkurako puntu zehatz batzuen azterketa. Herritarrek hitza bai baina bozka eskubiderik gabe parte hartu ahal izango dute.

3. SEKZIOA. Bilkuren garapena

20. artikulua. Quorum-ak.

Bilkurak egin, eztabaidak garatu eta akordioak hartzeko osoko bilkura balio osoz eratuko da, kide guztien legezko zenbatekoaren erdia bertaratu bada eta, edonola ere, lehendakaritza eta idazkaritza betetzen duten pertsonak edo horien legezko ordezkioak bertaratu beharko dira. Bilkurak dirauen denbora guztian eutsi beharko zaio quorum horri.

Osoko Bilkura bigarren deialdian eratzeko, nahikoa izango da ordu erdi beranduago kideen herena bertaratzea, betiere Lehendakaria eta Idazkaria edo horien legezko ordezkioak bertan baldin badaude.

Gaixotasun bat edo hutsegiteren bat egonez gero, eta orokorrean, pisuzko arrazoiren bat dagoenean, organo kolegiatuko kide titularren lekuan ordezkioak arituko dira, ordezkorik izanez gero.

21. artikulua. gai zerrendan jasota ez dauden gaiak.

Baldin eta premiazko arrazoirik balego eta Lehendakariak aurkeztuko balu, bere kabuz nahiz Bilkurako edozein bokalek hala eskatuta, bilkurako gaiak lantzen hasi baino lehen gai zerrendan jasota ez dagoen edozein gai proposatu eta aztertzea bozkatu ahal izango da. Gehiengo osoz erabakiko da gaia aztertzea.

Gaiak bere izaeraren arabera landuko dira: aholku emailea, informazioa eskaintzeko, eztabaidatzeko, aztertzeko edo proposamena egiteko.

Kontseiluak aholkulari izaera du. Ikuspuntu guztiak islatzeko baldintzak sortu behar dira eta iritzi eta proposamenak emateko baldintzak egon behar dira ere. Helburua ez da nahita nahiez kontzertua bilatzea, aldiz adostasun zabalez modu kolektiboan sortutako adierazpen eta proposamenak bilatuko dira eta gai baten inguruan iritzi ezberdinak baleude islatu beharko lirateke.

22. artikulua. Bozkatzeko prozedura.

Botoa pertsonala da, eta ezin da eskuordetu, eta bokal titularrak edo bere ordezkioak gauzatuko dute, ordezkorik izanez gero.

Orokorrean, botoa publikoa izango da. Botoa ezkutukoa izango da Bilkuran dauden pertsona gehienek horrela eskatuz gero. Bozka baiezkua, ezezkoa edo abstentzioa izan daiteke.

Bozka bidezko akordio edo proposamenak gehiengo soilez hartuko dira: gehiengo soila baiezko botoak ezezkoenak baino gehiago direnean gertatzen da.

Gehiengo osoa baiezko botoak Kontseiluko Bilkuraren kide kopuruaren erdia gainditzen dutenean izango da.

Bozketaren emaitza berdinketa bada, bozketa berria egingo da. Berdinketak badirau Lehendakaritzaren botoak erabakiko du.

Gaia eztabaidatzen hasi eta gero kideren batek bilkura utziko balu, dagokion bozketan abstentziotzat joko da.

23. artikulua. Aktak.

Idazkariak bilkura guztien akta egingo du eta honakoak jasoko ditu bertan: Bileran izandakoen izenak, eztabaiden alderdi nagusiak eta hartutako erabakien edukia.

Bilkuren behin-behineko aktak, bilkura egin eta posible bada egutegiko 20 eguneko epean bidaliko zaizkie Kontseiluko bokalei.

Aktak hurrengo bileran onartuko dira. Hala eta guztiz ere, Idazkariak hartutako erabakiei buruzko ziurtagiriak eman ditzake, akta gero onartu behar bada ere.

Behin-betiko aktak publikoak izango dira eta onespena jaso eta egutegiko 15 egunetik aurrera eskatzen dituenaren esku egongo dira.

4. SEKZIOA. Mugikortasun Osoko Bilkurako kideen eskubide eta betebeharrak

24. artikulua. Eskubide eta betebeharrak.

Osoko Bilkurako kideek eskubide eta betebeharrak hauek izango dituzte:

1. Eskubideak:

1.— Udaleko Gobernu eta kudeaketako organo eskudunek Mugikortasun Aholku Kontseiluaren eskumeneko edo intereseko gai orotan hartzen dituzten erabaki guztien informazioa eskatu eta jasotzeko eskubidea.

2.— Eguneko Gai Zerrendarako proposamenak egitea.

3.— Mugikortasun Aholku Kontseiluko Arduradun Teknikoaren eskutik Eguneko Gai Zerrendan sartutako gaiak argituko dituzten aurrekariak, argibideak eta agiriak eskatzea.

4.— Bilkurako eztabaidetan parte hartzea, proposamenak eta galdera-eskaerak egitea.

5.— Boto eskubidea erabiltzea, eta, bidezko denean, beren boto partikularra ematea horretarako arrazoiak azalduz.

6.— Mugikortasun Kontseiluaren barruan eratzen diren lan-taldeetan parte hartzea.

7.— Batzarkide diren aldetik, berez dagokien gainerako zeregin oro garatzea.

2. Betebeharrak:

Era berean, funtzio horiek garatzean behartuta daude:

1.— Mugikortasun Kontseiluaren Araudia eta barne-araudia eta bere gobernu organoen ebazpenak betetzea.

2.— Kontseiluaren helburu eta oinarrien aurkakoak diren jarduera, jarrera edo adierazpenak ez burutzea.

3.— Harreman jarraikorra mantentzea ordezkatzeko duten elkarte edo entitateekin Kontseiluan landu diren edo landuko diren gaiei buruz.

4.— Egiten diren bilkuretan erregulartasunez parte hartzea eta ahal den neurrian, ordezkariak bidaltzea saihestea: bilkuretan ez parte hartzea alde aurretik arrazoitu beharko da.

5.— Kontseiluan ordezkari gisa dauden pertsonen harremanetarako helbide edo legezko egoera-aldaketan berri ematea.

III. KAPITULUA. DAZKARITZA

25. artikulua. Idazkaria.

1. Idazkaritza Udal Idazkariari edo honek eskuordetutako pertsonari dagokio: kasu honetan bi hizkuntza ofizialak menperatu beharko ditu.

2. Bere funtzioak honakoak dira:

a. Lehendakaritza eta Lehendakariordetzak eskatutako dagozkion gaietan laguntza ematea.

b. Eguneko Gai-zerrendarako proposamenak jasotzea.

c. Lehendakariaren aginduz bileren deialdiak osatzea eta bidaltzea, bai eta kideentzako zitazioak ere.

d. Kontseiluko bilkuren aktak altxatu eta bertan adostutako akordioen ziurtagiriak igortzea.

e. Kide, ordezkari eta partaideen Errolda eguneratua izatea, organo ezberdinena, bai eta sarrera eta irteerenak ere.

f. Idazkari izateari berez dagokion gainerako zeregin oro garatzea.

3. Bere funtzioak aurrera eramateko, Mugikortasun arloan eskumena duen Saileko udal langileen laguntza izango du, non Kontseiluaren Arduradun Teknikoa izendatuko den.

IV. KAPITULUA. BATZORDE IRAUNKORRA

26. artikulua. Batzorde Iraunkorreko osakera eta kideak.

1. Batzorde Iraunkorra da Bilkuren arteko organo gorena.

Bera arduratzen da Kontseiluaren eguneroko kudeaketaz eta, Bilkura bildua ez delarik, haren zuzendaritza bere gain hartzen du.

Kontseiluaren Batzorde Iraunkorra honako hauek osatuko dute:

a. Lehendakaritzak: Kontseiluaren lehendakaria.

b. Lehendakariordetzak.

c. Kontseiluko Osoko Bilkurak hautatutako bilkurako bost bokal gehienez. Edozein bokalek proposatuta, hautaketa Osoko Bilkurak egingo du talde hauetako bokal izaera dutenen artean: Herritarren Elkarteak, Pertsona Fisikoak, Mugikortasun arloan gizarte-ospe berezia duten pertsona edo kolektiboak. Batzorde Iraunkorreko bokalen %50 gutxienez Herritarren Elkarteetako ordezkariak izango dira.

Pertsona hauen artean emakume eta gizonen kopurua parekidea izatea sustatuko da eta bi hizkuntza ofizialetan aritzeko gaitasuna izan dezaten saiatuko da.

d. Kontseiluko Idazkaria, hitza bai baina bozka eskubiderik gabe.

Lehendakaritzak hauek gonbidatu ahal izango ditu hitza bai baina bozka eskubiderik gabe:

— Mugikortasun alorreko teknikariak.

— Mugikortasun arloan eskumena duen zinegotzi ordezkariaren aholkulariak.

— Jorratu beharreko gaiaren araberako ezein pertsona garrantzizkok.

2. Batzorde Iraunkorreko Bokalak urtero berretsiko dira Kontseiluaren Osoko Bilkuran eta gehienez lau urtez hartu ahal izango dute ardura hori. Ordezkapenak egiteko orduan gizon eta emakumeen kopurueta parekidetasuna lortzen saiatuko da.

27. artikulua. Funtzioak.

Batzorde Iraunkorrek honako funtzio hauek ditu:

1. Lan-urte bakoitzaren hasieran, Kontseiluaren Urteko Aktibitateen Programa eta egutegi proposamena aurkeztea eta Lan-urte bakoitzaren amaieran haren kudeaketari dagokion Memoria edo akten laburpena aurkeztea Bilkurari, onets ditzan.

2. Kontseiluaren osoko bilkura bakoitzeko eguneko gai-zerrendan gai zehatzak sartzea eskatzea eta Bilkurako gainontzeko bokalek egindako gai proposamenei oniritzia ematea.

3. Lan-taldeak eratzea proposatzea.

4. Ohiz Kanpoko osoko bilkura egin dadin eskatzea.

5. Araudi honen interpretazioan sor daitezkeen gaietan Lehendakaritzari aholku ematea.

6. Mugikortasun politika eta urteko jarduera-planaren inguruko gaietan Donostiako Udalarekin elkarlanean aritzea, ekimen propioz (Kontseiluko Bilkuran kontrastatuta) eskumena duten organoek honela eskatzen badute.

7. Bilkurak eska diezaiokeen ezein txosten ematea, bai eta egoki deritzon neurri eta ebazpen oro hari proposatzea ere.

8. Kontseiluaren Bilkurari Kontseiluak egin dituen proposamenen ibilbide eta bilakaeraren berri ematea.

9. Premia dela eta, hurrengo Osoko Bilkurari itxaron ezin dioten gai guztien ohiz kanpoko azterketa eta izapidea burutu, ondorengo Plenoan kontuak emanaz.

10. Dagokion Bilkuran, Batzorde Iraunkorrek bere akordio eta ebazpenen berri emango du.

11. Kontseiluaren ebaluazioa koordinatzeaz arduratuko da eta lehen txostena osatuko du.

12. Bilkurak esleitu liezazkiokeen edo Kontseiluaren beste organoei berriaz esleitu ez zaizkien funtzio oro.

28. artikulua. Funtzionamendua.

Batzorde Iraunkorreko osaketa baliagarria izateko Lehendakariordeak, Idazkariak eta boto eskubideko kideen gutxienez erdiek bildu behar dute.

Urte amaieran Batzorde Iraunkorrek datorren urteko Kontseiluaren Osoko Bilkurako egutegi proposamena egiten duenean Batzorde Iraunkorreko bilkuren egutegia proposatuko du ere, eta Batzorde Iraunkorrek gutxienez bilera bat egin beharko du Kontseiluaren ohiko Bilkura bakoitza ospatu artean.

Urteko lehen bileran egutegi hauek, Kontseiluaren Urteko Aktibitateen Programa proposamena eta Lan-urte bakoitzaren amaieran haren kudeaketari dagokion Memoria aurkeztuko zaizkio Bilkurari, onets ditzan.

Batzorde Iraunkorraren Ohiz Kanpo Bilerak Lehendakaritzak hala erabakiz gero egingo dira edo kideen erdiak eskatuz gero.

Erabakiak gehiengoz hartuko dira, kontzertuaren alde egingo bada ere. Berdinketa gertatuz gero, Batzorde Iraunkorreko Lehendakariaren kalitatezko botoak erabakiko du.

V. KAPITULUA. LAN -TALDEAK

29. artikulua. Lan-Taldeak direla eta.

Aztertze eta lan egiteko organoak dira Lan-Taldeak eta euren zeregina emandako helburuetarako egokiak diren txostenak eta proposamenak sortu eta jarduerak egitea da. Egiten duten guztiaren berri eman beharko diote Batzorde Iraunkorrari eta Osoko Bilkurari. Edonola delarik ere, Lan Taldeen txostenak ez dira lotesleak izango.

Edonola ere, Lehendakariordeak edo berak aukeratutako Batzorde Iraunkorreko kide batek koordinaturik egongo dira.

Osakera eta kideen kopuruak erabaki ondoren, kontseiluko ordezkarietatik parte hartzeko prest daudenek osatuko dituzte.

Lan-Taldeetako kideen artean emakume eta gizonen kopurua parekidea izatea sustatuko da.

Lan-Taldeetako kideek bi hizkuntza ofizialetan aritzeko gaitasuna izan dezaten saiatuko da.

Bertan Kontseiluan parte hartzen duten kideek parte hartu ahal izango dute, eta baita aztertuko den gaiean adituak diren pertsonak edo ekarpenak egin ditzaketenak.

VI. KAPITULUA. EBALUAZIOA

30. artikulua. Ebaluazioa.

Ebaluazio jarraitua sustatuko da.

Kontseiluaren bilkuraren saio bakoitzaren amaieran saioaren beraren balorazioa egiteko tarte bat hartuko da.

Bi urtean behin edo eta Kontseiluaren erdiak eskatzen duen unean Kontseiluaren ibilbideari buruzko ebaluazioa antolatuko du Batzorde Iraunkorrek: gutxienez helburu, eginkizun, osaera eta dinamikak aztertuko dira.

LEHEN XEDAPEN GEHIGARRIA

Araudi honen guztizko edo zatikako aldaketa eta bere indargabetzea Udalbatzaren esku dago, eta Mugikortasun Kontseiluari aurretik kontsultatua.

Araudi honen interpretazio eta aplikazioek sor ditzaketen zalantzak Lehendakariak argituko ditu Batzorde Iraunkorraren iritzia entzun ondoren, indarrean dagoen araudiaren barnean betiere.

XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA

Indargabe geratu da 2000ko ekainaren 13an Udalbatzak osoko bilkuran onartutako Donostiako Udalaren Mugikortasuneko Aholku Batzordea Erregulatzeko Araua.

AZKEN XEDAPENA

Araudi hau indarrean sartuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN osorik argitaratu eta 15 egunetara.